

ഉത്തരം

(എ) ഇല്ല

(ബി) ബാധകമല്ല.

(സി) ബാധകമല്ല.

(ഡി & ഇ) ഇടപ്പള്ളി മുതൽ കുറ്റിപ്പുറം വരെയുള്ള റോഡ് നാലുവരിയാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കാൻ എൻ.എച്ച്.എ.ഐ. വിൽബർ സ്മിത്ത് അസോസിയേറ്റ്സ് എന്ന ഏജൻസിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

വയനാട് ജില്ലയിൽ കെ.എസ്.ടി.പി.-യുടെ പ്രവർത്തനം

97 [1219] ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) വയനാട് ജില്ലയിൽ കെ.എസ്.ടി.പി.-യുടെ കീഴിൽ ഏതെല്ലാം റോഡുകളുടെ പ്രവൃത്തികളാണ് ഇപ്പോൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത് ; വിശദമാക്കാമോ ;

(ബി) ഇവയുടെ പ്രവൃത്തി നടത്തുന്നത് ഏതെല്ലാം കോൺട്രാക്ടർമാരാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(സി) ഓരോ പ്രവൃത്തിയുടേയും ഇപ്പോഴത്തെ പുരോഗതി വിശദമാക്കാമോ ; ഇവ എപ്പോൾ പൂർത്തീകരിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) കെ.എസ്.ടി.പി. ഹെവി മെയിന്റനൻസിൽ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ള റോഡുകളുടെ വിവരം താഴെ ചേർക്കുന്നു :

1. സുൽത്താൻബത്തേരി-പുൽപ്പള്ളി റോഡ് (35 കി. മീ.)
2. വൈത്തിരി-പാറത്തോട് റോഡ് (12 കി. മീ.)
3. പാറത്തോട്-തരുവണ്ണ റോഡ് (18.6 കി. മീ.)
4. കുറ്റാടി-കെല്ലൂർ റോഡ് (23 കി. മീ.)

(ബി) മേൽ റോഡുകളുടെ പ്രവർത്തി നടത്തുന്ന കോൺട്രാക്ടർമാരുടെ പേരുവിവരം താഴെ ചേർക്കുന്നു :

സുൽത്താൻബത്തേരി-പുൽപ്പള്ളി റോഡ്	— ആർ.ഡി.എസ്. പ്രോജക്ട്സ്, തിരുവനന്തപുരം.
വൈത്തിരി-പാറത്തോട് റോഡ്	— ചന്ദ്രഗിരി കൺസ്ട്രക്ഷൻസ്, കാസർഗോഡ്.
പാറത്തോട്-തരുവണ്ണ റോഡ്	— വിശാൽ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർലി, ബാംഗ്ലൂർ
കുറ്റാടി-കെല്ലൂർ റോഡ്	— കൺസോളിഡേറ്റഡ് എന്റർപ്രൈസസ്, ലിമിറ്റഡ്, ബാംഗ്ലൂർ

(സി) സുൽത്താൻബത്തേരി-പുൽപ്പള്ളി റോഡ്, കുറ്റാടി-കെല്ലൂർ റോഡ് എന്നിവയുടെ പണി പൂർത്തിയായി. വൈത്തിരി-പാറത്തോട്, പാറത്തോട്-തരുവണ്ണ റോഡുകളുടെ 70% പണികൾ പൂർത്തിയായി. ബാക്കി പണികൾ 2006 മാർച്ചിനകം പൂർത്തിയാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

റോഡുകൾ സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയായി ഉയർത്താൻ നടപടി

98 [1220] ശ്രീ. എ. സി. ഷബുഖദാസ് :

„ കെ. പി. മോഹനൻ :

ഡോ. എ. നീലലോഹിതദാസൻ നാടാർ :

ശ്രീ. സി. കെ. നാണു : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം എത്ര റോഡുകൾ സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയായി ഉയർത്തിക്കൊണ്ട് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട് എന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ ;

(ബി) ഇത്തരത്തിൽ സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയായി ഉയർത്തപ്പെട്ട റോഡുകളുടെ ലിസ്റ്റ് ലഭ്യമാക്കുമോ ;

(സി) ഇതിൽ എത്ര റോഡുകളുടെ നിലവാരം സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയുടെ നിലയിലേക്ക് ഉയർത്തുന്നതിന് പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ ;

(ഡി) 2005-ൽ സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയായി പ്രഖ്യാപിച്ച കാപ്പാട്-അത്തോളി-തൃഷാരഗിരി-പൂക്കാട് ലേക്ക് റോഡിന്റെ അലൈൻമെന്റ് നിശ്ചയിച്ച് കഴിഞ്ഞുവോ ; ഇല്ലെങ്കിൽ ഇതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം 11 റോഡുകൾ സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയായി പ്രഖ്യാപിച്ച് സർക്കാർ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) അവ താഴെ പറയുന്നവയാണ് :

1. ഗുരുവായൂർ-ആൽത്തറ-പൊന്നാനി റോഡ്.
2. വൈപ്പിൻ-പള്ളിപ്പുറം റോഡ്.
3. വർക്കല-പാരിപ്പള്ളി-മടത്തറ റോഡ്.
4. പരപ്പനങ്ങാടി-അരീക്കോട് റോഡ്.
5. ആലപ്പുഴ-അർത്തുകൽ-ചെല്ലാനം-തോപ്പംപടി (കൊച്ചി) റോഡ്.
6. മണ്ണാറക്കുളത്തി-പമ്പ റോഡ്.
7. കാപ്പാട്-തൃഷാരഗിരി-അടിവാരം റോഡ്.
8. തൃശ്ശൂർ-കുറ്റിപ്പുറം റോഡ്.
9. കരുവാരകുണ്ട്-മേലാത്തൂർ റോഡ്.
10. തിരുർ-മലപ്പുറം-മഞ്ചേരി റോഡ്.
11. മലപ്പുറം-പരപ്പനങ്ങാടി റോഡ്.